



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA
1ª RBM – 10º BBM – 2ª CBM – 2ºPBM
1º PELOTÃO BOMBEIRO MILITAR

Santo Amaro da Imperatriz, 19 de Maio de 2021.

Informação Técnica N° 1-21-10ºBBM: Informação técnica sobre estabilizador veicular STAB FORCE

Informo que o aparelho de estabilização veicular STAB FORCE, fabricado pela empresa ARP Resgate Comércio de Equipamentos Médicos e de Segurança Eireli – EPP, inscrita sob o CNPJ n° 07.076.643/0001-68, situada à Rua Antônio Willemann, n° 05, Picadas do Sul – São José/SC, foi amplamente testado durante a execução de treinamentos avançados de resgate veicular e provou ser um equipamento ímpar no processo de estabilização veicular. Foi usado e testado em situações propostas durante os treinamentos permitindo as seguintes técnicas de estabilização:

- Carro capotado com o teto inclinado em relação ao solo, permitindo 04 formas de aplicação: a) pode posicionar as hastes com os respectivos ganchos colocados no mesmo lado em que estão apoiadas, fazendo um furo na lataria ou apoiando numa janela quebrada;

b) pode posicionar as hastes e entrelaçar os ganchos sob o veículo (cuidando para deixar os ganchos numa posição mediana entre as bases) e tracionar, formando um “X”;

c) pode posicionar as hastes e alternar as bases da fita de ancoragem entre uma haste e outra. Os ganchos nesta situação ficam soltos ou podem ser apoiados sobre as janelas laterais do veículo. Ainda assim, formará um “X” com as fitas na parte traseira o que pode prejudicar uma possível extração da vítima por este ângulo;

d) Se realizam os procedimentos iniciais do item “C”, no entanto, o gancho de cada haste deve ser preso na sua respectiva base. Nesta técnica, observará a formação de um trapézio e por consequência, deixará livre o espaço para uma extração pela parte traseira do veículo.

- Carro capotado com o teto totalmente plano sobre o solo, permitindo a estabilização frontal e traseira do veículo cessando o efeito “gangorra”, assim como permite a estabilização nas laterais do veículo mantendo a integridade do habitáculo em caso de necessidade de corte das colunas.

- Carro lateralizado com platô plano, permitindo a estabilização completa com o uso das hastes na parte do assoalho e teto do veículo, cessando os movimentos de rotação e tombamento.

- Carro lateralizado com platô desnivelado, permitindo a estabilização do veículo através do posicionamento das hastes em diagonal e em faces opostas do veículo. Este procedimento garante a integridade da estabilização e evita os movimentos pendular, rotacional e de tombamento do veículo.

- Carro sobre outro carro e/ou obstáculo: As hastes permitem que sejam feitas as técnicas de união solidária e de monobloco, garantindo a estabilização completa dos veículos e obstáculos envolvidos.

Dirceu Gamba Júnior
Sgt BM Mat. 927703-0



**SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA
1º RBM – 10º BBM – 2ª CBM – 2ºPBM
1º PELOTÃO BOMBEIRO MILITAR**

(Continuação)

- Carro sobre vítima: as hastes garantem a estabilização do veículo (passeio) diminuindo a pressão que está sendo exercida sobre a vítima no solo. Em alguns casos, ainda é possível suspender o veículo a uma altura suficiente para a extração rápida da vítima.

Informo ainda que a haste STAB FORCE possui ART que atesta a conformidade técnica e dimensional para o atendimento com segurança de cargas longitudinais e axial de até 1750kg, atendendo a ISO12100. A referida ferramenta ainda possui uma catraca resistente até 5000 kg e as fitas de ancoragem para 3000 kg. Suas dimensões são de 1,04m recolhida e de 1,72m estendida.

Ademais, as hastes STAB FORCE testadas durante os treinamentos apresentaram-se fáceis de manusear, muito leves e com um visual dinâmico e funcional com faixas refletivas para as operações noturnas.

Dirceu Gamba Júnior
Sgt BM Mat. 927703-0

2º Sargento BM – Dirceu Gamba Júnior
Comandante do 1º Grupamento de Bombeiros Militar de Santo Amaro da Imperatriz. Membro da Câmara Técnica e de Ensino da Coordenadoria de RVE de SC